

Svar till artikeln i som publicerades i Svenska Dagbladet 18 augusti gällande den vilda strejken bland miljöarbetarna i Stockholm.

Följande pressmeddelande är ett svar till den artikel Svenska Dagbladet publicerade den 18 augusti med rubriken "Sopkaoset fortsätter".

Den 5 juli lade personalen vid RenoNordens depå i Stockholm ner arbetet och gick ut i vild strejk på grund av att de inte ville att arbetsgivaren skulle genomföra en nyckelinventering som entreprenören är skyldig till enligt avtal. Nycklarna har tidigare varit dokumenterade där varje soprumsnyckel varit kopplad till en adress. Senast förra året genomförde en av våra arbetsledare en inventering av trakt 325 (del av Kungsholmen). Alla nycklar märktes upp med den adress de gick till. Dagen efter slet miljöarbetaren av alla taggar – ett tydligt fall av sabotage. Innan miljöarbetarna gick ut i sin vilda strejk såg de även till att sabotera hela nyckelknippor genom att lägga in falska nycklar (gamla kasserade nycklar) för att försvåra arbetet för nya miljöarbetare att komma in i arbetet.

Joakim Guttman, central ombudsman på Transportarbetarförbundet, påstår att RenoNorden avsåg att sänka miljöarbetarnas löner med 10,000 kr per månad. Detta stämmer inte. RenoNorden avsåg att se över en gammal, förlegad lönemodell som hade många inbyggda problem; lönemodellen var ackordsbaserad, premierade dålig arbetsmiljö, och var svårberäknad när löneutbetalningen skulle genomföras. I den sista överläggningen RenoNorden hade med en representant från de vilt strejkande miljöarbetarna erbjöd RenoNorden miljöarbetarna att behålla sina löner förutsatt att man skulle gå upp från en snittarbetsvecka på 29.5h till 34.5h. Detta förslag avböjdes av miljöarbetarna.

I Svenska Dagbladets faktaruta om strejken skriver de att Liselotte Löf och Suez tidigare haft kontrakten med Stockholm Vatten och att dessa förlängts till den sista september. Faktarutan ger sken av att RenoNorden inte kört några distrikt tidigare i Stockholm och helt plötsligt ska köra 11 distrikt. Det stämmer inte. RenoNorden kör 6 av de 11 distrikten i Stockholm idag, medan Liselotte Löf kör de övriga 5 distrikten. I upphandlingen tappade RenoNorden 2 av de nuvarande kontrakten men vann 3 nya. Totalt kommer RenoNorden att köra 7 distrikt vid det nya kontraktets start den 1 oktober, medan Suez kommer köra de andra 4 distrikten.

Så till strejken - en av utmaningarna var att under semestertid ersätta alla miljöarbetare som gick ut i vild strejk. Vi har löst detta, bemanningen är nästintill återställd, vi har slitit hårt för att nå dit vi gjort, mot alla odds och med smutsiga metoder emot oss från de gamla miljöarbetarna, som har ett eget inofficiellt kollektiv som kallar sig för Stockholms Sogubbar. Stockholms Sogubbar har hotat de miljöarbetare som nu är ute och hämtar in soporna, de uppmanar gamla kollegor att säga upp sig, de har hängt upp nidbilder på de som är kvar och arbetar, de har skurit sönder däck hos hämtpersonalen som jobbar på RenoNorden, de har blockerat utfarten från depån när sopbilarna ska ut och arbeta, de har slagit sönder en bil med basebollträ, de har trakasserat medarbetare när de är ute och arbeta, de har "stalkat" medarbetare och sagt åt dom att "passa sig". Stockholm Sogubbar har ringt de som arbetar kvar och "i allra bästa välmening" uppmanat dom att säga upp sig, "för sitt eget bästa". Dessa hot och trakasserier är nu polisanmälda. Inte nog med att Stockholms Sogubbar hotar och trakasserar den hämtpersonal som faktiskt utför sophämtningen i Stockholm, de belastar även kundtjänst hos Stockholm Vatten och Avfall och hindrar Stockholmare som har reella sophämtningsproblem genom att ringa in falska reklamationer som får högsta prioritet. Ett exempel på detta är den bifogade bilden där hämtstället har rapporterats som kraftigt överfullt och i akut behov av tömning, men när vi väl kommer dit så har det i själva verket inte varit några som helst problem, utan tömningarna har skett som vanligt.



Bild: Oslogatan 2, rapporteras felaktigt som kraftigt överfull och i behov av akut tömning, när hämtstället i själva verket var tömt och inte hade några problem. Ett knep Stockholms Sopgubbar använder för att skicka ut resurser på felaktiga uppdrag.

I samband med att vi tagit tillbaka kontrollen över nycklarna och soprummen i Stockholm så har vi också identifierat att det funnits ett utbrett praktiserande av "svarthämtningar" bland Stockholms Sopgubbar. Många utav abonnemangen hos restaurangerna har varit helt felaktiga där restaurangägaren, under utpressning, istället tvingats betala svarta pengar till en representant från Stockholms Sopgubbar. Detta kan röra sig om stora sidoinkomsterna där enskilda representanter från Stockholms Sopgubbar under olagliga metoder tvingat till sig mer än 20,000 kr extra i månaden i svarta utbetalningar. Detta är fullkomligt oacceptabelt och ska självklart polisanmälas.

Vi kan respektera att människor tar strid för sin sak, men när de tar strid och använder sig av vedervärdiga metoder kan vi inte respektera eller acceptera detta. De miljöarbetare som de kallar för "rookies" är otroligt duktiga och drivna medarbetare som vi är oerhört stolta över. Det dessa "rookies" har åstadkommit, trots allt de "gamla sopgubbarna" gjort att sabotera deras arbete, är inte mindre än ett mirakel. Har detta varit smärtfritt? Nej, det har det inte, men vi tror inte att en oinsatt förstår vidden av problemet om man inte sett antalet nycklar som krävs för arbetet. Även om dessa varit dokumenterade hade återuppbyggnaden av depån med ny personal varit tuff. Normalt sett har en entreprenör 6 månader på sig att starta ett nytt uppdrag under kontrollerade former. Här var vi tvungna att göra det över en natt, med falska nycklar, märkningar som varit borttagna, sabotage, med mera. Vi levererar efter 1 månad över 93% reklamationsfri sophämtning, är detta ett sopkaos? Vi har inventerat 70-80% av nycklarna och tagit fram med metoder som snabbar upp detta arbete. Det har varit svårt att nå oss, men vårt primära fokus har varit att få igång sophämtningen snarare än att delta i mediadebatten som varit otroligt vinklad. Vi har arbetat med att ge dessa nya "rookies" bättre förutsättningar genom att identifiera nya nycklar varje dag de kommer till arbetet och utför sitt arbete.

Transportarbetareförbundets centrala ombudsman uttalar sig respektlöst när han kallar vår hämtpersonal för "rookies". Här gör han flera tankekurpor. Tankekurpa nummer ett är att säga att dessa är "rookies". De är vana lastbilschaufförer och många är vana sobilsförare. Tankekurpa nummer två är att degradera dessa som sämre miljöarbetare. De är i alla lägen minst lika bra, de har bara fått sämre förutsättningar på grund av sabotagen från Stockholms Sopgubbar. Tänk på att de du klassar som sämre och de du degraderat till "rookies" är flera av dina nuvarande och många av dina kommande medlemmar

Joakim Guttman. Ni, Transportarbetareförbundet, stod inte bakom konflikten, men ni är en aktiv del av den och ni gör skillnad på medlemmar. Dessutom har ni felaktig information om antalet miljöarbetare som valt att stanna och arbeta vidare på RenoNorden. Ni säger att endast 4 gamla miljöarbetare jobbar kvar, när det i själva verket är 26 stycken.

Den stämning som nu råder på RenoNorden och den teamkänslan som råder med den nya personalen är det som driver oss framåt. Det är inte en vi- och dom-känsla mellan personal och arbetsgivare, utan vi är alla "VI", ett gemensamt lag som jobbar tillsammans för att ge Stockholmarna bästa möjliga sophämtning. De nya miljöarbetarna är inte Stockholms Sogubbar, de är Stockholms Sophjältar. Vi är stolta att säga att de arbetar på RenoNorden.

Vi ber Stockholms medborgare om ursäkt för de störningar som ni upplevt, men var säkra på att vi arbetar för att lösa de problemhämtningarna. Vi är snart där. Tack för er hjälp med identifieringen av nycklarna och den förståelsen ni haft.